

ΝΟΘΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΓΣΕΒΕΕ ΚΑΙ ΠΟΠΕΚ

Συντάκτης της μελέτης: Δημήτρης Μάρδας

*Καθηγητής Τμήματος Οικονομικών Επιστημών
ΑΠΘ*

Φόροι, τιμές κέρδος

- Το 54,2% της συνολικής λιανικής τιμής της βενζίνης αφορά φόρους και τέλη (του Νόμου 3335/5, τέλος ΡΑΕ, Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης ΦΠΑ και ΔΕΤΕ).
- Η τιμή του διυλιστηρίου αντιπροσωπεύει το 37,5%.
- Το κέρδος του χονδρεμπορίου-λιανεμπορίου αντιπροσωπεύει το 8,3%.

Λαθρεμπόριο στα χερσαία σύνορα

Η Μεθοδολογία

- ΟΗΕ Βάση δεδομένων Comtrade
- Προϊόν SITC 334

Όταν εξάγουμε πολύ

- Αρχέγονη μορφή: Φορτηγό με 180° στροφή
- Επιβατικό αυτοκίνητο με παραστατικά
- Φορτηγό με μισή ποσότητα καυσίμων
- ...Εξαφάνιση φορτηγού
- Εξαγωγές transit

Όταν εξάγουμε λίγο

- Δήλωση στα σύνορά μας για εξαγωγές, τολουένης, ξυλένης, ΒΤΧ
- Οι Τούρκοι καλύπτουν τις δικές τους «μαύρες» βενζίνες της εσωτερικής αγοράς
- 1000 βυτιοφόρα εικονικές εξαγωγές

Ελλάδα –FYROM (εκ. δολ.)

Έτος	Εξαγωγές Ελλάδας	Εισαγωγές από την Ελλάδα
2001	80,1	52,7
2002	92,4	71,8
2003	22,8	12,1
2004	13,6	2,2
2005	22,6	8,6
2006	23,1	9,6
2007	31,0	6,1
2008	54,8	19,1
2009	134,4	10,1
2010	55,8	0

Ελλάδα –Βουλγαρία (εκ.δολ)

Έτος	Εξαγωγές Ελλάδας	Εισαγωγές από την Ελλάδα
2001	27,4	17,8
2002	30,0	24,7
2003	39,1	35,5
2004	50,5	28,8
2005	64,6	39,7
2006	169,9	174,4
2007	52,3	13,3
2008	159,0	147,9
2009	189,8	183,1
2010	130,3	159,3

Ελλάδα –Τουρκία (εκ. δολ.)

Έτος	Εξαγωγές Ελλάδας	Εισαγωγές από την Ελλάδα
2001	116,0	51,9
2002	53,6	29,1
2003	134,6	65,7
2004	203,3	113,4
2005	382,00	117,8
2006	414,4	376,7
2007	199,5	305,5
2008	76,4	354,8
2009	93,1	403,8
2010	116,0	573,7

Ελλάδα – Αλβανίας (εκ. δολ.)

Έτος	Εξαγωγές Ελλάδας	Εισαγωγές από την Ελλάδα
2001	43,2	36,5
2002	32,3	24,6
2003	25,8	37,6
2004	41,3	60,7
2005	51,2	65,6
2006	91,7	101,4
2007	158,3	167,1
2008	36,2	251,8
2009	35,1	186,9
2010	56,3	119,0

Μέτρα

- 1. Εφαρμογή εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών-εκροών όγκου καυσίμων σε **όλα τα στάδια** διακίνησης.
- 2. Συνεχείς εντατικοί έλεγχοι στα πρατήρια, για τον εντοπισμό μηχανισμών **καταδολίσευσης** των αντλιών
- 3. **Ηλεκτρονικός έλεγχος παρακολούθησης με GPS** ή οτιδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο, της διαδρομής των μέσων μεταφοράς (βυτιοφόρων, τράινων) καυσίμων προς την εσωτερική αγορά ή την εξαγωγή.

.

Μέτρα

- 4. Ηλεκτρονικός έλεγχος του σημείου φόρτωσης της διαδρομής του μέσου μεταφοράς (σλεπιού) και του σημείου παράδοσης των **ναυτιλιακών καυσίμων**, παράλληλα με την διασταύρωση των τελωνειακών συνοδευτικών εγγράφων.
- 5. Κατάργηση και κλείσιμο όλων των πρατηρίων αφορολογήτων καυσίμων της **ΚΑΕ ΑΕ**, που βρίσκονται στ χερσαία σύνορα της χώρας .
- 6. Εφαρμογή του Ν. 3054/2002 με τον οποίο απαγορεύεται η φόρτωση και η μεταφορά καυσίμων με βυτιοφόρα οχήματα που **δεν φέρουν το εμπορικό σήμα** της εταιρίας για λογαριασμό της οποίας γίνεται η μεταφορά.
- 7. Εφαρμογή απαγόρευσης της **ταυτόχρονης μεταφοράς** από βυτιοφόρα οχήματα, ελεύθερων (για την εσωτερική αγορά) και transit καυσίμων.

Μέτρα

- 8. Έλεγχος των σημείων διάθεσης, όλων των εισαγομένων και παραγομένων ποσοτήτων **υποκατάστατων βενζινών**, όπως μεθανόλης, τουλουόλης κ.λπ
- 9. Δημιουργία βάσης δεδομένων όλων των αδειών που προβλέπονται από το Ν. 3054/2002 των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων, ως προς τον **αριθμό και την χωρητικότητα των δεξαμενών τους**.
- 10. Απογραφή με **χαρτογράφηση του υπεδάφους** για να καταγραφούν ο αριθμός των εγκατεστημένων δεξαμενών και η χωρητικότητά τους στα πρατήρια υγρών καυσίμων και σε εγκαταστάσεις πωλητών θέρμανσης.

Μέτρα

- 11. Έλέγχοι μεταφορών καθ' οδόν σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων
- 12. Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι από ΣΔΟΕ, σε ύποπτες επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 13. Να ελέγχεται η πολύ χαμηλή τιμή λιανικής πώλησης των καυσίμων που διαθέτουν τα πρατήρια αν δικαιολογείται σε σχέση με την τιμή κτήσης και τα λειτουργικά τους έξοδα.
- 14. Σλέπια και ναυτιλιακά καύσιμα. Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι χωρίς προγραμματισμό και ενημέρωση.

Μέτρα – ανθρώπινος παράγοντας

- Ένα μέρος (%) του αδιαπραγμάτευτου και απόλυτα προσδιορισμένου διοικητικού προστίμου, θα δίνεται ως πριμ
- Δικαίωμα επιλογής του τόπου μετάθεσής τους.
- Προβάδισμα για την εξέλιξη τους στις υπηρεσίες όπου βρίσκονται.

Μέτρα – Δέσμια αρμοδιότητα

- Επιβολή αδιαπραγμάτευτων προστίμων και αυστηρών κυρώσεων. Κατά δέσμια αρμοδιότητα λοιπόν (στη θέση της υφιστάμενης διακριτικής ευχέρειας) πρέπει να λαμβάνεται η απόφαση του όποιου οργάνου επιβολής του προστίμου.
- Πίνακες προστίμων / είδος/ ποσότητα, με καθορισμένα ποσά, γνωστά εκ των προτέρων

Μέτρα λογιστικού χαρακτήρα

- Πληρωμές από εξαγωγές:
Επαναλαμβανόμενες «επισφαλείς απαιτήσεις», από τους ίδιους πελάτες – εισαγωγείς. Ενδεχόμενο δημιουργίας εικονικών πελατών (εισαγωγέων)
- Σλέπια: Κατάθεση ισόποσης επιταγής με τους φόρους (ΦΠΑ...) στο Τελωνείο

Μέτρα, έλεγχος οχημάτων

- Έλεγχος των καυσίμων των αυτοκινήτων ταξί (Θείο)
- Κατάσχεση του ταξί εκτός: α) Αν συνεργαστεί ο οδηγός/ιδιοκτήτης ταξί έτσι ώστε να προσδιορισθεί ο πρατηριούχος ή η πηγή γενικά της τροφοδοσίας. β) και δεν αποδειχθεί συνενοχή.

Μέτρα, ΕΕ

- Πέμπτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης (2014-2021).
- Χρηματοδότηση κατά τα πρότυπα του προγράμματος «δικτυωθείτε»
- 10-12.000 ευρώ ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός εποπτείας για 7 αντλίες εντός πρατηρίου καυσίμων
- Ο κεντρικός server, οι «γέφυρες», τα software, κ.λπ < 300 χιλ. ευρώ

Κλείνοντας...

*Πιστεύω ακράδαντα ότι το μόνο που πρέπει να
μας φοβίζει είναι ο ίδιος ο φόβος.*

Φράνκλιν Ρούσβελτ

4 Μαρτίου 1933